



BAY AREA
AIR QUALITY
MANAGEMENT
DISTRICT

Carl Moyer 紀念基金會空氣品質 達標計劃

公路用車輛專案 情況說明書



Carl Moyer 紀念基金會空氣品質達標計劃 (Carl Moyer Program, 或簡稱 CMP) 由州政府出資, 向重型車輛及設備擁有人提供資助, 旨在降低重型引擎排放的有害排放物。Bay Area Air Quality Management District (灣區空氣品質管理局, 簡稱 Air District/空氣局) 現正在接受公路用設備專案申請。

新計劃！ 空氣局為校車、運輸巴士、電力或替代能源設備、充電或燃料基礎設施提供更大額的專案資助金額

設備所有者必須在線上提交一份關於所有公路用車輛替換、引擎動力改裝或轉換專案的單獨申請。申請資料、補充文件與所需表格必須透過 CMP 線上申請系統提交, 網址如下: www.baaqmd.gov/moyer。

基本資格要求

- 公路用車輛資助金額適用於所有車隊規模。10 輛或以下的貨車車隊可申請任何專案類型, 超過 10 輛則必須選擇低氮氧化物 (NOx) 或零排放設備。
- 現有車輛的引擎型號年份必須在 2009 年或之前。2010 年份的引擎設備並且替換低氮氧化物或零排放設備, 將跟據個別情況進行考慮。
- 替換設備必須是 2013 年份或更新型號的全新或二手的引擎, 並且經由加州空氣資源委員會 (California Air Resources Board, CARB) 驗證確認其可達 2010 年引擎排放標準 (0.20 g/bhp-hr 氮氧化物及 0.01 g/bhp-hr 顆粒物質 (PM)) 或更清潔的排放標準。
- 合格車輛的車輛總重額定值 (Gross Vehicle Weight Rating, GVWR) 必須超過 14,001 磅。較小型的車輛將跟據個別情況進行考慮。
- 參與者必須提供申請前 24 個月的所有權、加州登記證、保險與歷史里程數據記錄。
- 車輛每年必須有至少 30% 年里程是在灣區內行駛, 而且至少要有 75% 的時間是在加州行駛。
- 現有設備必須在專案完成後接受檢查、銷毀及報廢。
- 車隊必須遵循適用的 CARB 車輛規條例並提供其合規事項的記錄。

申請對象

擁有公路用車輛且遵循 CARB 車輛條例的私人車隊與公共機構 (包含校區與公共運輸機構) 可申請資金資助, 但車隊距離下一個換車截止日期須有至少 1 至 3 年。不可將資助用於讓車隊履行規範之用途, 而且透過資助專案所獲得的減排量不得用於履行任何現有法規、合約或協議的要求。典型的合格設備包括: 傾卸汽車、運水車、水泥車、貨運車、港口碼頭貨車、掃街車、固體垃圾車、緊急車輛、多功能車輛、校車與運輸巴士。

空氣局的轄區範圍涵蓋 Alameda、Contra Costa、Marin、Napa、San Francisco、San Mateo、Santa Clara 的全部地區, 以及 Solano 和 Sonoma 的南部。CMP 資助的設備必須於 Air District 的管轄範圍內運作。在下列受影響社區減少排放量的專案會被列入優先名單 - AB 617 社區以及未來考量 AB 617 之社區。

- West Oakland
- Richmond-San Pablo
- East Oakland /San Leandro
- Eastern San Francisco
- Pittsburg-Bay Point area
- San Jose
- Tri-Valley area
- Vallejo

如需這項資金資助之優先排序的詳細資訊，請造訪 www.baaqmd.gov/AB617grants。空氣局的工作人員將會裁決申請是否符合社區健康保護資助計劃及 Carl Moyer 計劃的要求。

合資格的公路用專案類型

合資格的專案類型包含車輛替換、引擎動力改裝以及設備變換，須符合經由 CARB 驗證的 2010 年引擎排放標準或更清潔的排放標準。資金資助也可用於安裝電池或替代性燃料基礎設施，以支接受資金資助的設備。只安裝基礎設施的專案跟據個別情況進行考慮。替換運輸製冷裝置 (Transport Refrigeration Units, TRU) 等特殊專案也可納入考量（請聯絡工作人員以取得相關資訊）。

資金資助金額

空氣局會根據引擎型號年份、GVWR、歷史使用量數據及專案整體的成本效益來計算可能的資金資助金額。下表 1 顯示了合格公路用專案的專案詳細資料及資助金額上限。

表 1：公路用車輛專案類型的最高資金資助等級¹

車型 GVWR	零排放 ³	搭配零排放里程的混合動力	混合動力	低氮氧化合物引擎 ⁴	傳統天然氣	柴油 ^{2/5}
八級 33,001 磅以上	最高達費用之 95%	\$ 150,000	\$ 80,000	\$ 100,000	\$ 65,000	\$ 60,000
七級 26,001 至 33,000 磅	最高達費用之 95%	\$ 150,000	\$ 80,000	\$ 100,000	\$ 65,000	\$ 40,000
六級 19,501 至 26,000 磅	最高達費用之 95%	\$ 65,000	\$ 45,000	\$ 80,000	\$ 40,000	\$ 40,000
五級 16,001 至 19,500 磅	最高達費用之 95%	\$ 50,000	\$ 35,000	\$ 70,000	\$ 30,000	\$ 30,000
四級 14,001 至 16,000 磅	最高達費用之 95%	\$ 30,000	\$ 30,000	\$ 70,000	\$ 30,000	\$ 30,000
運輸巴士	最高達費用之 95%	\$ -	\$ -	\$ 25,000	\$ -	\$ -
緊急車輛	最高達費用之 90%					
基礎設施	高達合格成本的 60%，購買及安裝替代燃料或為供電基礎設施。空氣局提供額外資金資助可為供大眾使用、使用太陽能/風力、位於港口/鐵路/貨運中心，或位於敏感接收位置的基礎設施。					

備註

1. 須評估車輛及專案資訊、職業、年度里程數、位置和路線資訊。
2. 車輛數超過 10 的車隊必須選擇低氮氧化合物、混合動力或零排放方案。
3. 社區健康保護區域的零排放專案適用於 1 至 3 輛車/4 至 10 輛車/10 輛以上車輛，其分別可獲得高達 95% / 90% / 60% 之上限。
4. 低氮氧化合物引擎：資金資助等級會因認證的氮氧化合物排放等級 (0.10, 0.05 或 0.02 g/bhp-hr) 而異。
5. 僅有車輛數不多於 10 的車隊才能使用柴油車。柴油替代專案必須具備符合 2013 年或更新的引擎，並經認證符合 0.2 g/bhp-hr 氮氧化合物及 0.01g/bhp-hr 懸浮微粒的排氣標準

我要如何得知專案依法要求且符合申請資格？

加州地區內營運的大部分貨車與巴士皆須遵循空氣品質法規。車隊擁有者必須以文件證明車隊及設備符合適用的 CARB 法規，才能符合資金資助資格。請造訪表 2 列出的 CARB 網站，以瞭解您的車輛是否須受車隊法規限制：

表 2：CARB 公路用車隊法規

CARB 公路用車隊規則	CARB 網頁資訊連結
加州貨車與巴士規則	http://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm
港口/碼頭貨櫃車規則（載運貨櫃來往港口與聯運鐵路設施的貨車）	http://www.arb.ca.gov/msprog/onroad/porttruck/porttruck.htm
交通機構車隊規則	http://www.arb.ca.gov/msprog/bus/bus.htm
公共機構與設施的車隊規則	http://www.arb.ca.gov/msprog/publicfleets/publicfleets.htm
固態廢棄物收集車輛規則	http://www.arb.ca.gov/msprog/SWCV/SWCV.htm
運輸製冷裝置 (TRU)	http://www.arb.ca.gov/diesel/tru/tru.htm
牽引車（拖頭）溫室氣體規則	http://www.arb.ca.gov/cc/hdghg/hdghg.htm

備註：如有關於合規或 CARB 法規的疑問，請聯繫 CARB 工作人員，電話為 1-866-6-DIESEL (866-634-3735) 或 8666DIESEL@arb.ca.gov。空氣局工作人員無法取得合規記錄，且無法回答有關特定車隊是否合規的問題。

符合「引擎型號年份時間表」或「加州貨車及巴士法規」自選合規選項的公路用車輛可能符合替換及動力改造或轉換資金資助之資格，而可將現有車輛及引擎升級為 2013 型號年份或較新款具備 CARB 認證 2010 年引擎排放標準或更清潔的排放標準的引擎。遵循其最新法規要求的運輸巴士與固態廢棄物收集車輛，可能符合資格替換與引擎動力改造或專案轉換資金資助，而可達到 0.10g/bhp-hr 氮氧化物或更清潔排放標準。緊急車輛及設備不受任何公路法規約束，可替換為 2010 年引擎排放標準或更清潔排放標準的引擎。

適用於我專案的其他資金資助

合格的專案可以利用來自於其他獎勵計劃的額外資金（「共同資金資助」）。私人車隊可獲得高達專案成本之 95% 的共同資金資助額，公共機構則可獲得高達專案成本之 100% 的共同資金資助額。專案資助與其他加州資助結合的共同資助可能有資金資助上限（州內資助專案的最高資金資助金額）。聯邦、當地或其他非加州內的獎勵措施可疊加於加州內的資金資助份額。共同資金資助專案必須符合每個資金資助來源的特別要求，並符合 CMP 要求，而可達到額外減排的目標。例如，可與 CMP 資助結合的一個共同資金資助來源，即為加州混合動力與零排放貨車及公車優惠券鼓勵專案 (Hybrid and Zero-Emission Truck and Bus Voucher Incentive Project, HVIP)，以透過 HVIP 認證之廠商購入零排放貨車、公車及公路用貨車。有關 HVIP 的詳細資訊，請造訪：<https://www.californiahvip.org>。

對 HVIP 共同資金資助感興趣的申請者，必須先向空氣局申請資助預算，並與空氣局簽署其 CMP 專案的資金資助協議（合約），才能提交符合 HVIP 規範的新設備的訂購單（或下訂單），因為在資助核准和完全簽署資金資助協議之前訂購或購買 CMP 專案的設備，會導致 CMP 專案失效。

CMP 專案資金資助申請方式

請至網站 www.baaqmd.gov/moyer 或 <http://www.baaqmd.gov/ab617grants> 進行線上申請

申請資料必須完整，方予考慮。CMP 申請將按先來後到的順序受理評估，直到全部資金發放完畢為止。

開始申請前之事項：

- 瞭解您設備應遵循之所有適用的加州車輛或車隊法規。
- 判斷您的設備是否符合資金資助要求。
- 檢閱 CMP 網站上的《線上使用者指南》，以及開始收集您希望申請資助之設備的必要資訊和補充文件
- 使用 CMP 公路用網站上獲空氣局核准的廠商清單來選取一家廠商：www.baaqmd.gov/onroad。可使用未獲認證的廠商來申請包含先進科技的專案。
- 請聯絡您的設備經銷商，討論您的公路用設備之可能性。
- 請造訪 CMP 公路用設備計劃網站，網址為：www.baaqmd.gov/onroad。
- 如有任何疑問，請致電 (415) 749-8441 或發送電子郵件至 ashapiro@baaqmd.gov 與 Adam Shapiro 聯絡。

此情況說明書並非完整的專案計劃要求清單。如需 Carl Moyer 公路用獎勵要求的相關資訊，請詳閱《2017 年 CMP 指南》中的第 4 章：公路用重型車輛、公路用車輛優惠券鼓勵計劃 (Voucher Incentive Program, VIP) 及第 10 章：基礎設施，網址為：<https://www.arb.ca.gov/msprog/moyer/guidelines/current.htm>。